

# **Plán zimní údržby**

## **Města Rokytnice v Orlických horách**

**Katastrální území Rokytnice v Orlických horách, Nebeská Rybná,  
Dolní Rokytnice, Prostřední Rokytnice, Horní Rokytnice  
a Panské Pole**

## **I. Základní pojmy.**

1. Obecně závaznými předpisy pro zimní údržbu jsou zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ze dne 23. ledna 1997 (dále jen zákon) v platném znění a vyhláška č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška), v platném znění.
2. Zimní údržba zajišťuje sjízdnost silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikacích, umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Umožňuje bezpečný pohyb chodců v zastavěném území obce na místních a účelových komunikacích a průjezdných úsecích silnic za stejných podmínek. (§ 26 odst. 1 a 2 zákona).
3. Závadou ve sjízdnosti a schůdnosti se rozumí taková změna, kterou nemůže řidič ani chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 a 7 zákona).
4. Povinností správce komunikace je odstranit nebo alespoň zmírnit závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikace v časových lhůtách stanovených tímto plánem.
5. Povinnosti vlastníků nemovitostí, hraničící s místními komunikacemi jsou stanoveny zákonem.
6. Kalamitní situace jsou takové stavy, kdy povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

## **II. Úvod.**

1. Úkolem zimní údržby místních komunikací města Rokytnice v Orlických horách je zajistit po dobu zimního období zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které na nich vznikly v důsledku zimních povětrnostních podmínek.
2. Úkolem tohoto plánu je popsat a stanovit povinnosti vlastníka místních komunikací v odpovědnosti za škody, jejichž příčinou byly závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací nebo průjezdného úseku silnice ( t.s. přilehlých chodníků ), pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit a u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.
3. Zimní údržba místních komunikací ve městě Rokytnice v Orlických horách a jeho části Nebeské Rybné je zabezpečována Městem Rokytnice v Orlických horách. V souladu se zákonem a na základě písemných smluv spolupracují při zimní údržbě místních komunikacích v kalamitních situacích - MSB, p.o., Rokytnice v O.h., Centep, spol. s r.o., Rokytnice v O.h., Rokytnická voda, s.r.o., Rokytnice v O.h., Orlicko, a.s., Nebeská Rybná.

## **III. Základní povinnosti vlastníků a správců místních komunikací při zimní údržbě .**

1. Zajistit včasnou připravenost zimní údržby místních komunikací.
2. Zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v rozsahu stanoveným tímto plánem.
3. Řídit a kontrolovat průběh prací zimní údržby a vést předepsanou evidenci.
4. Spolupracovat se štábem zimní údržby, Policií ČR a SÚS Rokytnice v Orlických horách.

## **IV. Základní povinnosti uživatelů pozemních komunikací.**

1. Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý.
2. Přizpůsobit chůzi po chodnících a místních komunikacích, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace.

3. Při chůzi po chodnicích používat té části, která je posypána.
4. Při přecházení silnic a místních komunikací používat označeného přechodu, na němž je podle tohoto plánu udržovaná schůdnost. Za schůdnost na jiných místech přecházení správce silnic a místních komunikací neodpovídá!

## V.

### Spolupráce štábu zimní údržby s Policií ČR a ostatními osobami.

1. Štáb zimní údržby je složen s vedoucích pracovníků organizací a právnických osob zřízených Městem Rokytnice v Orlických horách, a vedoucího obvodního oddělení Policie ČR. Náčelníkem štábu je starosta města Rokytnice v Orlických horách.
2. Policie ČR nemá právo zasahovat do postupu údržby místních komunikací s výjimkou havárie. V takové věci je povinna okamžitě informovat dispečera. Jestliže na pokyn Policie ČR je pracovník zimní údržby nucen opustit trasu prováděného okruhu, provede o tomto záznam do výkazu jízd a informuje dispečera.
3. Policie ČR je oprávněna provádět namátkovou kontrolu na alkohol pracovníků zimní údržby města Rokytnice v Orlických horách.
4. Případnou škodu, způsobenou pracovníkem zimní údržby projedná s Policií ČR dispečer.
5. Znemožňování údržby ze strany uživatelů místních komunikací hlásí Policii ČR dispečer.

## VI.

### Štáb zimní údržby.

Štáb zimní údržby pracuje ve složení:

náčelník	- starosta města Petr Hudousek
dispečer	- tajemník MěÚ Petr Lavrenčík
zástupce dispečera	- jednatel CENTEP, spol. s r.o., Roman Hirka
člen	- jednatel Rokytnická voda, s.r.o., Ing. Tomáš Vídeňský
člen	- vedoucí obv. odd. Policie ČR mjr. Vladimír Janoušek.

## VII.

### Povinnosti dispečera zimní údržby.

1. Podle povětrnostní situace a meteorologických hlášení samostatně upřesňuje rozsah a obsah výkonů, při nichž se řídí se plánem zimní údržby.
2. Odpovídá za včasné nasazení a využití přidělených zaměstnanců, vozidel a mechanismů.
3. Organizuje a bezprostředně řídí práci zaměstnanců zimní údržby.
4. Zajišťuje a kontroluje provádění záznamů o výkonech.
5. Potvrzuje prvotní doklady o spotřebě materiálu, výkonech zaměstnanců, mechanismů a ostatních prostředků zimní údržby.
6. Vede evidenci o všech svých rozhodnutích v deníku zimní údržby.
7. Dbá na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
8. Spolupracuje se štábem zimní údržby, Policií ČR a SÚS Rokytnice v Orlických horách.

## VIII.

### Personální zajištění.

1. Za plnění úkolů vyplývajících z operačního plánu odpovídá dispečer – Petr Lavrenčík, tajemník MěÚ, telefon 494379027, 736752209, který zodpovídá za provádění zimní údržby podle plánu. V případě jeho nepřítomnosti organizuje činnosti podle Plánu zimní údržby zástupce – jednatel CENTEP, spol. s r.o., Roman Hirka, telefon 494595392, 736752201.
2. Pracovníci zimní údržby:
  - a) Zimní údržbu zajišťuje pro Město Rokytnice v O.h. smluvní partner CENTEP, spol. s r.o. Rokytnice v Orlických horách na základě smlouvy o dílo ve všech katastrálních územích mimo

- k.ú. Nebeská Rybná a práce zajišťuje pracovníky -
  - místní komunikace udržují - Pelant Robert, Saligr Miroslav, Radek Barilla,
  - parkoviště, příjezd. plochy a veř. prostranství - Pelant Robert, Saligr Miroslav, Radek Barilla, Roman Křehký,
  - chodníky hlavní tahy udržují - Miroslav Saligr, Radek Barilla, Roman Křehký,
- b) Chodníky a vstupy k bytovým domům v majetku města a ve správě MSB Rokytnice v O.h. – Milan Horčíčka, pracovníci na veřejně prospěšné práce.
- c) Sídliště 1. Máje - nájemci, vlastníci nebo správci.
- d) Místní a veřejně přístupné účelové komunikace v části města Nebeská Rybná zajišťuje pro Město Rokytnice v O.h. smluvní partner Orlicko, a.s., Nebeská Rybná, Rokytnice v Orlických horách.

## **IX.**

### **Povinnosti zaměstnanců určených pro zimní údržbu místních komunikací.**

1. Při vykonávání pracovních povinností se řídí se plánem zimní údržby, pokyny dispečera.
2. Bez příkazu nebo souhlasu dispečera neopustí stanovený okruh nebo pracoviště.
3. Řádně a denně vedou předepsanou evidenci výkonů a denně ji předkládají dispečerovi.
4. Dodržují předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, a předpisy o bezpečnosti silničního provozu.
5. K uživatelům komunikací se chovají ohleduplně.
6. Dbají na ochranu životního prostředí.
7. Dbají na šetrné zacházení se stroji a šetrné ošetřování komunikací.

## **X.**

### **Kalamitní situace.**

Kalamitní situaci vyhláší štáb zimní údržby. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací se provádí operativně podle vývoje počasí. Řízení prací kontroluje štáb zimní údržby. V době kalamity jsou náklady na výkony sledovány odděleně.

## **XI.**

### **Technologie zimní údržby místních komunikací v části vozovky.**

1. Odklizení sněhu se provádí traktorem s přední a zadní radlicí a sněhovou frézou. Je zahajováno při 5 cm vrstvě sněhu. Je však nutné zabránit ujetí vrstvy provozem a odklizení zahájit podle vývoje počasí. Průběžně rozšiřovat sněhové valy a odklízet sníh na místa svozu.
2. Při oblevách odstraňovat vzniklou sněhovou břečku, při tání zajišťovat odtok vody.
3. Odklizení sněhu v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech při zajištění bezpečnosti provozu.
4. Ujeté vrstvy se chemicky nerozmrazují. Použije se pouze posypový materiál, pro vozovky drt' 4/8 mm. Provádět posyp do neodklizeného sněhu je zakázáno. Přímé úseky se sypou cca 100 g/m<sup>2</sup>, v křižovatkách, zatačkách a na stoupání se dávka zvýší na cca 300 g/m<sup>2</sup>.
5. Průjezdni silnici udržuje SÚS Rokytnice v O.h. Na křižovatkách silnice č.II/319 a III/31910 s místními komunikacemi vznikají nahnuté valy, které odklízí pracovníci úklidu parkovišť a veřejných prostranství.

## **XII.**

### **Stanovení pořadí důležitosti zimní údržby místních komunikací - vozovky.**

1. V mapě města, která je přílohou tohoto plánu jsou barevně označeny komunikace podle důležitosti do tří stupňů a komunikace neudržované bez barevného značení. I. stupeň červeně, II. stupeň zeleně, III. stupeň žlutě. Průjezdni silnice od Pěčína směr Říčky, Bartošovice a Kunvald udržuje SÚS Rokytnice v O.h.
2. **I. stupeň důležitosti** - ulice J.V.Sládky – obchod Kalousová vlevo k Poště, k pekárně pravo a u

pekárny vlevo a podruhé jízdou vpravo pokračovat k SVITR a zpět, náměstí T.G.M. vcelku, autobusová zastávka „žel.stanice“ dvakrát otáčení, příjezd a vstup k nádraží ČD, sídliště U Nádraží od restaurace Klub, k zámeckému kostelu s křižovatkou, k základní škole s rampou u jídelny ZŠ a zpět U Nádraží ke Klubu, Stráníkovi křižovatka, Kasárna přejezd, Dolní sídliště, Strojírny – k čp. 452 Tomkovi (konec), komunikace mezi jednotlivými řadami byt.domů až k čp. 277 Marešovi a parkoviště pod bytovými domy, rest.Skleník, Domov na Stříbrném vrchu (ÚSP), - zadní brána, čp. 139 Benešovi, čp.136 Hudouskovi a zpět, průjezd uličky Stráníkovi – Kutilovi a zpět zatáčka Janušovi až na křižovátku Stráníkovi, přejezd Zdravotní středisko (vč.parkoviště), sídliště 1. máje – průtah včetně k sokolovně a zpět, Severní ulice, Horní ulice, Zahradní ulice, Zavadilovi - Kubíčkoví (Pěčín) K. Poláčka, Školní ulice, Základní škola, cesta ke hřbitovu a k hale sběrného střediska odpadů.

**II. stupeň důležitosti** - MěÚ, Farní úřad, ke koupališti, Nad koupalištěm - k čp. 160 a čp. 149, Pod Farským kopcem k Farnímu úřadu a zpět, koupaliště, Lištárna a zpět ke koupališti, pila, Hovadovi k Domu s pečovatelskou službou, Klaclovi - Vojtovi.

**III. stupeň důležitosti** - Prostř. Rokytnice čp.322 a zpět, k Rynku čp. 330 Milanov a zpět, čp.325 Němečkovi a zpět, čp. 344 Macháček a zpět, čp. 245 Divíšek a zpět, příjezd Rokytická voda, s.r.o. a zpět, Horní Rokytnice čp. 371 Diblíkovi, bytovky Severák čp. 369, čp.370 - čp. 377 Špaček a zpět, čp.383 Jar.Luňáček a zpět, Hanička muzeum, Panské Pole - parkoviště.

3. Údržbu v katastrálním území Nebeská Rybná, bytové domy čp. 173 - 177, garáže, restaurace čp. 172, čp. 4, Popelov – zimní údržba se sjednává Smlouvou o dílo ORLICKO, a.s., Nebeská Rybná. Posyp místních komunikací v katastrálním území Nebeská Rybná **se provádí pouze při náledí.**
4. Při napadnutí vrstvy sněhu větší než 25 cm se provádí protahování traktorovou frézou místní komunikace od autobusové zastávky „Nový Dvůr“ od silnice č.III/310 k domu čp.444 Nový Dvůr.

### XIII.

**Technologie zimní údržby místních komunikací v části chodníků, parkovišť, nástupišť, křižovatkách, vstupů do objektů (úklid chodníků).**

1. Úklid chodníků je prováděn stavebními a zemědělskými stroji – traktor ZETOR HORAL 7245, traktor ZETOR 7341 SUPER TURBO 4WD, MULTICAR, LOCUST 750 a ručním čištěním.
2. Chodníky se udržují mechanicky a ručně tak, že je zajišťován průchod od domů na místní komunikaci.
3. Úklid chodníků se provádí **v místech a pořadí** v návaznosti na prohrnování místních komunikací a dělí se na:
  - a) LOCUST 750 – 1.okruh,
  - b) Traktor ZETOR HORAL 7245 – 1.okruh,
  - c) LOCUST 750 a traktor ZETOR HORAL 7245 – 2.okruh,
  - d) LOCUST 750 a traktor ZETOR HORAL 7245 – 3.okruh,
  - e) Ruční čištění.
4. Posyp chodníků se provádí pískem nebo drtí po ukončení prohrnování komunikací, podle časových možností v prostoru obvodu náměstí, ke Zdravotnímu středisku, levý chodník k základní škole, sídliště U Nádraží, Klub, sídliště 1. máje k Severní ulici. Levý chodník při silnici č. II/319 od čp. 193 Vrátil, 5. Května.

### XIV.

**Stanovení pořadí důležitosti zimní údržby místních komunikací - chodníky.**

#### a) Stavební stroj LOCUST 750 - 1.okruh:

Výměník, U Nádraží, chodník Družba, autobusové a vlakové nádraží, chodník k náměstí T.G.Masaryka, náměstí T.G.M. všechny chodníky se vstupy do domů prodejna Kalousová a do bytových domů čp.68 a čp.72., křižovatky, budova MěÚ, Horská ul. k MŠ vstup, Pečovatelská služba, Horská ke kapliče, chodník v celé délce okolo budovy Zdravotního střediska a zadní část s rampou, 5.května vpravo po křižovátku u kostela, sídl.U Nádraží včetně, Dolní Sídlíště - odklizení sněhu před vchody do „mozaikových“ bytových domů, křižovatky, celý chodník naproti Fremuthovým, parčíkem, vstup Farní úřad, **levý chodník** v ulici 5.Května od náměstí po křižovátku se Školní ulicí, přejezd na pravý chodník a

pokračovat ul.5.,května po křižovatku na Nebeskou Rybnou, přístup k rampě Školní jídelna, přejezd na podélný chodník před bytovými domy SBD Průkopník v sídlišti 1.Máje.

**b) Traktor ZETOR HORAL 7245 - 1.okruh:**

Obě boční parkoviště vedle Nákupního střediska Orlického konzumu.

**c) LOCUST 750 a traktor ZETOR HORAL 7245 – 2.okruh.**

**LOCUST 750** - dočištění chodníků od sněhu náměstí T.G.M. celý prostor (včetně odvozu), chodník při silnici II/319 ulice 5.Května, průjezd náměstím, odvoz sněhu. Dočištění celého chodníku podél průjezdu místní komunikace sídlištěm U Nádraží – oboustranně, parkoviště.

**ZETOR HORAL 7245** – hlavní náplň práce v tomto okruhu je odvoz sněhu od čištění prováděných s nakládkou LOCUST 750.

**d) Stavební stroj LOCUST 750 a zemědělský stroj traktor ZETOR HORAL 7245 – 3.okruh.**

**LOCUST 750** - Chodník při silnici sídlištěm 1.Máje, Severní ulice, Horní ulice, Zahradní ulice, (včetně odvozu).

**ZETOR HORAL 7245** – hlavní náplň práce v tomto okruhu je odvoz sněhu od čištění prováděných s nakládkou LOCUST 750.

**e) Ruční čištění**

1. Vstupy a schodiště budovy Zdravotního střediska, vstup budova MěÚ, vstupy do budovy čp.4.
2. Vstupy a schodiště Mateřská škola, dům s Pečovatelskou službou.
3. Čištění od sněhu zařízení elektroinstalace veřejného osvětlení.
4. Posyp chodníků inertním materiálem – vstupy a schodiště budovy Zdravotního střediska a domu s Pečovatelskou službou.
5. Posyp chodníků v pořadí podle Plánu zimní údržby.

Ruční čištění se provádí v rozsahu a v návaznosti na činnosti prováděnými stroji podle výše uvedeného rozsahu a pořadí!

Činnosti **ad a) až c) se provádí vždy** v návaznosti na počátek a průběh chumelení stanovené v Plánu zimní údržby a tyto nelze měnit.

Činnosti **ad d)** se provádí podle momentálního stavu a množství sněhu na základě pokynu dispečera zimní údržby.

Dispečer zimní údržby je oprávněn upravit změnu provádění okruhů úklidu chodníků podle momentálního stavu s ohledem na bezpečnost a plynulost silniční dopravy, bezpečnost pohybu chodců a ochranu movitého a nemovitého majetku.

Osádky strojního čištění a pracovníci ručního čištění místních komunikací **nejsou** oprávněni o vlastní vůli bez předchozího souhlasu dispečera zimní údržby měnit pořadí okruhů a způsobu provádění jednotlivých činností.

Úklid křižovatek je míněn tak, že úklid se provede v případech křížení úklidu místních komunikací a úklidu státních silnic, kde osádky SÚS pokračují v okruhu.

**XV.**

**Stanovení odvozních míst pro úklid sněhu.**

K účelu odvozu sněhu při provádění úklidu chodníků veřejných prostranství se určují tato místa:

1. Pro všechny větší vzdálenosti (kde nelze sníh odklidit v místě) jsou určena skladovací místa v pořadí, svahy za parkovišti po obou stranách vedle Nákupního střediska Orlického konzumu, prostor bývalého lapolu na sběrném střediskem odpadů, louka pod nádražím ČD. Náměstí T.G.Masaryka - dlážděná plocha a travnaté plochy. Ulice 5.Května – prostory bývalé „Ruské školy“.
2. Horská ulice – svah vedle silnice naproti ČEZ, louka vedle domu Holubářovi.
3. Sídliště 1.Máje a Severní ulice – stavební parcela nad bytovkou čp.133, část pozemku mezi bytovým domem čp.217, čp.218 a částečně hřiště pro všechny generace.
4. Sídliště U nádraží – prostor u bývalé „Ruské školy“.
5. Dolní sídliště – travnatý prostor pod bytovými domy za popelnicovými přístřešky.

## XVI.

### Stanovení časových limitů pro zahájení údržby komunikací.

1. **Údržba místních komunikací - vozovek a chodníků odklizením sněhu a zdrsnování povrchu**, při vytváření kalamitních situací v době pohotovosti do 30 minut, při pracovní době ihned po jejich vzniku, ukončení podle trvání kalamitního stavu.
2. **Údržba místních komunikací - vozovek I.okruh** při napadnutí 5 cm sněhu zahájení do 30 minut při pohotovosti, v pracovní době ihned. Po odklizení sněhu a ukončení sněžení, zahájit neprodleně posyp vozovek.
  1. **Údržba místních komunikací - vozovek II.okruh** při napadnutí 5 cm sněhu zahájení ihned dokončení I.okruhu. Po odklizení sněhu a ukončení sněžení, zahájit neprodleně posyp vozovek.
  2. **Údržba místních komunikací - vozovek III.okruh** při napadnutí 5 cm sněhu zahájení ihned po dokončení II. okruhu. Po odklizení sněhu a ukončení sněžení, zahájit neprodleně posyp vozovek.
  3. **Údržba místních komunikací - chodníky všechny činnosti**, při napadnutí 5 cm sněhu zahájení ve všední dny od 6.00 hodin, během pracovního dne průběžně.
  4. **Údržba místních komunikací - chodníky činnosti LOCUST 750**, při napadnutí 5 cm sněhu zahájení v sobotu, v neděli a ve svátek do 30 minut.

Úklid chodníků od sněhu může dispečer nařídit dříve než od 6.00 hod.v kalamitních situacích a v případě nutnosti v pracovní dny. Posyp chodníků se zahajuje ihned po dokončení úklidu chodníků od sněhu. Pohotovost pro úklid chodníků se stanoví v sobotu, v neděli a ve svátky.

## XVII.

### Zajištění zimní údržby.

1. Posypový materiál - drť 4/8 mm - 120 t., písek 30 t – uložení skladová hala u sběrného střediska odpadů.
2. Mechanizace – traktory ZETOR s přední a zadní radlicí, sněhová fréza, posypový přívěs, Multicar, LUCUST 750.
3. ORLICKO, spol. s r.o., Nebeská Rybná - traktor se zadní radlicí, UNC.
4. V ulici J.V.Sládky a u Zdravotního střediska jsou zajištěny kontejnery na drť pro posyp strmého stoupání ulice pro ruční posyp.

## XVIII.

### Další organizační opatření.

1. Ústředí zimní údržby je v kanceláři tajemníka - telefon 494379027.
2. Termín zahájení pohotovostní služby je od 1.11.kalendářního roku, ukončení 30.3.kalendářního roku, v případě nutnosti určí štáb zimní údržby ukončení pohotovostí v pozdějším termínu. Při kalamitní situaci štáb zimní údržby vyzve podniky a občany města ke spolupráci.
3. Skládka posypového materiálu je v hale za hřbitovem.
4. Pracovníci zimní údržby vozovek udržují ve všední den pohotovost od 4.00 hod. do 6.00 hod. a od 15.00 hod. do 22.00 hod.. V pracovním týdnu provádí zimní údržbu vozovek a pohotovost drží řidič určený rozpisem. V sobotu a v neděli dodržují pohotovost určenou pracovníci údržby vozovek chodníků od 6.00 hod. do 10.00 hod. a od 16.00 hod. do 22.00 hod.. Střídání pohotovosti a předání techniky se zaznamená

do provozního deníku.

**XIX.**  
**Schvalovací doložka.**

Tento Plán zimní údržby místních komunikací Města Rokytnice v Orlických horách byl schválen Radou města Rokytnice v Orlických horách usnesením č.j.: 96/2010/X ze dne 6.10.2010 a zároveň ruší Plán zimní údržby ze dne 10.11.2008.

V Rokytnici v Orlických horách dne 6.10.2010.

Petr Hudousek, starosta

Příloha: Mapy s označením okruhů vozovek

Rozdělovník:

- 1x náčelník štábu,
- 1x dispečer zimní údržby,
- 1x Policie ČR Rokytnice v O.h.
- 1x CENTEP spol. s r.o.
- 1x Orlicko, a.s.