



# **PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MĚSTA ROKYTNICE V ORLICKÝCH HORÁCH**

## Obsah:

|  |    |
|--|----|
| 1. ÚVOD  | 3  |
| 2. VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ   | 3  |
| 3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZÚČASTNĚNÝCH STRAN  | 5  |
| 4. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VEDOUCÍCH PRACOVNÍKŮ DODAVATELE<br>ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MK A JEHO PROVOZNÍCH PRACOVNÍKŮ   | 5  |
| 5. SPOLUPRÁCE DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MK<br>S ORGÁNY POLICIE ČR, MĚSTSKÉHO ÚŘADU ROKYTNICE V ORLICKÝCH<br>HORÁCH, ÚDRŽBOU SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE | 6  |
| 6. KALAMITNÍ SITUACE   | 6  |
| 7. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ POSTUPY PŘI ZMIŘŇOVÁNÍ ZÁVAD<br>VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ   | 6  |
| 8. SOUPIS KOMUNIKACÍ A STANOVENÍ POŘADÍ JEJICH ÚDRŽBY  | 8  |
| 9. ČASOVÉ LHŮTY PRO ZAHÁJENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ PŘI ZÁSADNÍ<br>ZMĚNĚ PODMÍNEK PRO SJÍZDNOST a SCHŮDNOST   | 8  |
| 10. DŮLEŽITÉ KONTAKTY  | 10 |
| 11. SCHVALOVACÍ DOLOŽKA  | 10 |

## 1. ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací (cesty i chodníky, dále jen „komunikace“ nebo „MK“) je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy. A to v souladu s přihlédnutím ke společenským potřebám, ekonomickým možnostem vlastníka komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu města.

Plán zimní údržby (dále jen „plán“) stanovuje možnosti a povinnosti vlastníka a správce (dodavatele zimní údržby) komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a s ohledem na to, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanovuje tento plán potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## 2. VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon“).
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“).

Zimní údržbou MK (§41 odst. 1 vyhlášky)

se rozumí zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a ve schůdnosti komunikací a průjezdných úseků silnic podle pořadí důležitosti.

Sjízdnost MK (§ 26 odst. 1 zákona)

je stav komunikací umožňující bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závady ve sjízdnosti MK (§ 26 odst. 6 zákona)

se pro účely tohoto plánu rozumí takové změny ve sjízdnosti komunikací, které nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

#### Schůdnost MK a průjezdových úseků silnic (§ 26 odst. 2 zákona)

v zastavěném území umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

#### Závada ve schůdnosti (§ 26 odst. 7 zákona)

je pro účely tohoto plánu taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

#### Dodavatel zimní údržby

je Oddělení technických služeb města Rokytnice v Orlických horách, v části Nebeská Rybná je to společnost Orlicko, a.s., a příp. další smluvně pověřené dodavatelé.

#### Kalamitní situace

je mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost **na většině** komunikací.

#### Zimním obdobím (§41 odst. 4 vyhlášky)

je pro účely tohoto plánu doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

#### Inertní materiály (příloha č. 7 vyhlášky)

jsou zdrsnující materiály, jejichž použití je vhodné zejména na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, aj.). Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrna větší než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.

### **3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZÚČASTNĚNÝCH STRAN**

#### **1) Základní povinnosti vlastníka a správce komunikace:**

- Zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby.
- Kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

#### **2) Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu MK:**

- Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou MK.
- V průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti MK.
- Řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci.
- Úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s Policií ČR.

#### **3) Základní povinnosti uživatelů MK:**

- Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu a povaze komunikací.
- Při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu dané komunikace (např. zamrzlé kaluže, vyvýšené dlažby aj.).
- Při chůzi po chodnících používat k chůzi té části chodníku, kde je již zajištěna schůdnost, i za cenu přejití na druhou stranu komunikace.
- Při přecházení silnice použít k přechodu označený přechod pro chodce (v místech, kde jsou přechody).
- Nepoužívat zkratky, které se neudržují.

### **4. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VEDOUCÍCH PRACOVNÍKŮ DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MK A JEHO PROVOZNÍCH PRACOVNÍKŮ**

#### **1) Vedoucí pracovníci – dispečer a zástupce dispečera**

- Řídí a kontrolují výkon zimní údržby na MK.
- Vedou a kontrolují předepsanou evidenci o výkonech při zimní údržbě, to je zejména plán pohotovostí, plán práce aj.
- Úzce spolupracují s orgány Policie ČR při zabezpečování zimní údržby.
- Při vzniku kalamitní situace informují o této situaci městský úřad a žádají o vyhlášení kalamitní situace.
- Potvrzují a kontrolují prvotní doklady vedené provozními pracovníky o provedených výkonech, spotřebě posypových materiálů aj.
- Kontrolují výkony provedené dodavateli výkonů v rámci smluv při zimní údržbě.
- Zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

## 2) Provozní pracovníci

- Dle pokynů vedoucích pracovníků, tj. dispečera plní úkoly spojené se zimní údržbou MK.
- O své činnosti vedou předepsanou evidenci – výkony při zimní údržbě, čas a které úseky komunikací byly ošetřeny
- Bez souhlasu vedoucího pracovníka nesmí přerušit vykonávanou práci nebo opustit pracoviště.
- Při posypu MK musí dodržovat nejnižší dávky posypu a tím chránit životní prostředí.

## 5. SPOLUPRÁCE DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MK S ORGÁNY POLICIE ČR, MĚSTSKÉHO ÚŘADU ROKYTNICE V ORLICKÝCH HORÁCH, ÚDRŽBOU SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE.

Městský úřad a orgány policie informují průběžně dodavatele zajišťujícího zimní údržbu MK o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistili.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu MK je povinen k informacím městského úřadu a policie při řízení prací, při odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti přihlídnout. V případě nehody na MK může příslušník policie přizvat zástupce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu na MK.

## 6. KALAMITNÍ SITUACE

Kalamitní situaci vyhláší **starosta města** na základě podnětu dodavatele zimní údržby ve všech dostupných médiích (Facebook, webové stránky města).

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí provádění zimní údržby stanovené v bodě 8 – „*Soupis komunikací a stanovení pořadí jejich údržby*“.

## 7. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

### 1) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky, odhrovnání nebo vývoz je z ekologického a ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz ztuhne a to bez ohledu na noční klid. S odhrovnáním sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla minimální výšky 5 cm, o čemž se rozhodne dle bodu 9 – „*Časové lhůty pro zahájení zimní údržby komunikací při zásadní změně podmínek pro sjízdnost a schůdnost*“.

**Vývoz sněhu z ulic se řídí dle pokynů dispečera zimní údržby.**

Pro ukládání sněhu jsou vymezeny tyto pozemky:

plechové garáže-park (p. p. č. 1138/3 k. ú. Rokytnice v Orlických horách)

plocha nad fotbalovým hřištěm (p. p. č. 769/17 k. ú. Rokytnice v Orlických horách)

plocha vedle hasičárny (p. p. č. 760/6 k. ú. Rokytnice v Orlických horách)

plocha naproti autobusovému nádraží (p. p. č. 767/1 k. ú. Rokytnice v Orlických horách)

pod Židovským hřbitovem (p. p. č. 647/4 k. ú. Rokytnice v Orlických horách)

u Psího rybníka (p. p. č. 51/1 k. ú. Prostřední Rokytnice)

Sídliště 1. máje (p. p. č. 1072/42 k. ú. Rokytnice v Orlických horách, pozemek při komunikaci 1012)

louka pod Zahradní ulicí (p. p. č. 811/27 k. ú. Rokytnice v Orlických horách)

Vývoz se předpokládá ze zastávek dopravy, úzkých ulic a chodníků, případně náměstí a parkovišť proto, aby vozidla nestála na komunikacích a nebránila další údržbě. **S posypem místních komunikací a chodníků se započne až po skončení odstranění sněhu.**

## **2) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními materiály.**

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. **Účinek posypu je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace.**

V rámci zmírňování následků povětrnostních vlivů nemusí být posyp inertními materiály prováděn v celé délce MK, ale pouze **na dopravně důležitých a nebezpečných místech MK.**

Na úsecích krajských silnic zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, tj. Správa silnic Královéhradeckého kraje.

## **3) Ruční úklid sněhu a ruční posyp.**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena, přitom pracovníci používají bezpečnostní reflexní oděv.

Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech a autobusových zastávkách.

S ohledem na klimatické podmínky a množství sněhu, **musí fyzické i právnické osoby strpět ukládání sněhu na soukromé pozemky tak, aby nedošlo k poškození zeleně, ani jiného majetku a nebyla způsobena jiná omezení.** V případě poškození budou náklady hrazeny pojišťovnou dodavatele (případně vlastníkem) v nepojištěných případech viz. § 27 odst. 2 a 6 zákona.

## 8. SOUPIS KOMUNIKACÍ A STANOVENÍ POŘADÍ JEJICH ÚDRŽBY

### Údržba chodníků podél jednotlivých ulic

se provádí malotraktorem s radlicí, ručně a také s použitím sněhových fréz. Posyp je zajišťován malotraktorem nebo ručně.

#### **Nejdříve:**

pěší komunikace (chodníky, stezky, schodiště apod.) širšího významu s větší frekvencí chodců, zastávky veřejných dopravních prostředků, přístupy k těmto zastávkám, přechody pro chodce, chodníky k základní a mateřské škole.

#### **Později:**

málo frekventované, spojovací a přístupové pěší komunikace, které slouží obyvatelům přilehlých nemovitostí nebo nemovitostí v nejbližším okolí, městský hřbitov. Spojovací stezka zámeckým parkem a ostatní přechody a spojovací chodníky.

### Pořadí důležitosti zimní údržby komunikací a lhůty pro odstraňování sněhu a posyp (§ 46 vyhlášky)

je stanoveno třemi stupni důležitosti a barevně rozlišeno, mapka je přílohou plánu.

Komunikace neudržované bez barevného rozlišení.

Komunikace krajské od Pěčina směr Řičky v Orlických horách a Bartošovice v Orlických horách a směr Kunvald nespádají do plánu a jejich správa a údržba je v kompetenci Údržby silnic Královéhradeckého kraje.

#### **I. pořadí důležitosti – do 4 hodin (červeně):**

Přístupové komunikace ke zdravotnímu středisku, k domu s pečovatelskou službou, k DOMOVU NA STŘÍBRNÉM VRCHU, od nádraží a autobusů, mateřské školy, základní školy, trasy výjezdů požárních vozů, náměstí.

#### **II. pořadí důležitosti – do 12 hodin (modře):**

náměstí T. G. Masaryka  
náměstí Jindřicha Šimka  
ulice J. V. Sládka  
autobusové nádraží včetně příjezdu a příchodu k vlaku  
sídliště U Nádraží  
ulice Školní  
Dolní Sídliště  
Stříbrný vrch  
areál bývalých kasáren  
Sídliště 1. máje  
Severní ulice  
Horní ulice  
Zahradní ulice  
Ulice Karla Poláčka  
Sedmidomí  
Nad Koupalištěm  
Údolí Rokytenky  
příjezd k sídlu společnosti Rokytnická voda, s.r.o.

**III. pořadí důležitosti – po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin (žlutě):**

Prostřední Rokytnice

Horní Rokytnice

Hanička

parkoviště Panské Pole

## **9. ČASOVÉ LHŮTY PRO ZAHÁJENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ PŘI ZÁSADNÍ ZMĚNĚ PODMÍNEK PRO SJÍZDNOST A SCHŮDNOST**

**Při spadu sněhu a jeho odstraňování z místních komunikací:**

o výjezdu vozidel v pracovní době rozhoduje dispečer neprodleně po zjištění a vyhodnocení dané situace

V době mimopracovní rozhoduje dispečer podle plánu pohotovostí

**Při posypu komunikací inertními posypovými materiály:**

Neprodleně po zjištění, že se na komunikacích zhoršila sjízdnost a schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní, po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

**Sjízdnost a schůdnost na komunikacích musí být obnovena v těchto časových lhůtách:**

- I. pořadí důležitosti** - nejdéle do 4 hodin od ukončení sněžení
- II. pořadí důležitosti** - nejdéle do 12 hodin od ukončení sněžení
- III. pořadí důležitosti** - nejdéle do 48 hodin od ukončení sněžení

## 10. DŮLEŽITÉ KONTAKTY

**Dispečer:** Ondřej Rozínek, vedoucí oddělení technických služeb města,  
606 086 710, [ondrej.rozinek@mu.rokytnice.cz](mailto:ondrej.rozinek@mu.rokytnice.cz)

**Zástupce dispečera:** Miroslav Saligr, pracovník technických služeb města, 736 752 210

Další důležité kontakty:

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Policie ČR                    | 158 |
| Zdravotnická záchranná služba | 155 |
| Hasičský záchranný sbor       | 150 |

## 11. SCHVALOVACÍ DOLOŽKA

Tento Plán zimní údržby místních komunikací města Rokytnice v Orlických horách byl schválen Radou města Rokytnice v Orlických horách usnesením č. RM/67/10/2024 ze dne 05.11.2024.

Zároveň se ruší Plán zimní údržby ze dne 06.10.2010, pod usnesením č. 96/2010/X, včetně Dodatku č. 1 ze dne 14.11.2011, pod usnesením č. 21/2011/XI a Dodatku č. 2 ze dne 05.12.2023, pod usnesením č. RM/36/15/2023.

V Rokytnici v Orlických horách, dne 05.11.2024

PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.  
starosta města

Příloha:

- Mapy s označením okruhů vozovek

[GObec: Projekt Rokytnice v Orlických horách](#)